



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

CDA Gemeenteraadsfractie Maastricht
Dhr. M. Brüll

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen art. 39 RvO over
parkeerproblematiek Heukelstraat

BEHANDELD DOOR
G. Satijn

E-MAILADRES

DATUM
9 december 2014

VERZONDEN 18 DEC. 2014

DOORKIESNUMMER
043 350 52 94

FAXNUMMER
043 350 46 50

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2014.46456

UW REFERENTIE

Geachte meneer Brüll,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 39 van het Reglement van Orde.

Algemene informatie

De afgelopen jaren zijn er diverse (bouw)projecten gerealiseerd in Amby. Het was daarbij bekend dat daardoor de totale verkeerssituatie voor Amby aandacht diende te krijgen om te bezien hoe de totale verkeersdoorstroming het best geoptimaliseerd zou kunnen/moeten worden.

Omdat destijds ook al bekend was dat de infrastructurele aanpassingen, gerelateerd aan het totale A2-project, hier een wezenlijke bijdrage aan zouden leveren is daar op geanticipeerd.

Voor wat betreft de uitvoering van de benodigde werkzaamheden in en ten behoeve van Amby is toen besloten om die in de tijd te koppelen aan de werkzaamheden van het A2-project.

Dit betekent concreet dat er op dit moment op diverse plekken in Amby gelijktijdig verschillende soorten wegwerkzaamheden worden uitgevoerd.

Sommige hebben een directe relatie tot het A2-project (zoals de verknoping A2 en A79), sommige (zoals de Heukelstraat) zijn uitgestelde werkzaamheden in het kader van regulier groot onderhoud.

Deze konden niet langer meer worden uitgesteld. Daarnaast zijn er nog werkzaamheden (Longinastraat) die nu worden uitgevoerd omdat het daarvoor benodigde materiaal en materieel nu toch "in de wijk" aanwezig is.

Door deze koppeling van noodzakelijke werkzaamheden konden deze zo (kosten)efficiënt mogelijk worden uitgevoerd en in een zo beperkt mogelijke periode.

Nadeel er van is dat er nu gelijktijdig op diverse plekken sprake is van "werk in uitvoering", hetgeen helaas ook ongemakken voor de bewoners en bezoekers met zich meebrengt.

Het proces

Toen duidelijk werd dat sommige reguliere onderhoudswerkzaamheden zouden worden uitgesteld om deze in de tijd te koppelen aan de uitvoering van gelijksoortige werkzaamheden in het kader van het A2-project (zoals vernieuwing van asfalt en het aanbrengen van belijning en andere markeringen) kwamen er geluiden van uit de diverse straten/straatclusters dat men hier niet gelukkig mee was. Mede op aandringen vanuit het stadsbestuur zijn daardoor -na afweging van de vele (vaak individuele) wensen en meningen die betreffende bewoners tijdens de diverse contactmomenten



DATUM
9 december 2014

hebben geuit- op sommige plekken tijdelijke oplossingen gerealiseerd. Omdat het tijdelijke oplossingen betrof is daarbij ook vaak gekozen voor varianten die zo weinig mogelijk kosten. Het gevaar van dergelijke tussenoplossingen is dat zij, wederom vanwege de vele verschillende wensen en inzichten van de individuele bewoners, vaak leiden tot een verkeerde interpretatie van die oplossingen en vervolgens een verkeerd verwachtingenpatroon voor de toekomstige, definitieve verkeersmaatregelen. Wij moeten helaas constateren dat dit ook nu het geval is.

De Heukelstraat

De aanwonenden van de Heukelstraat hebben zich destijds bij ons gemeld vanwege het ervaren van verkeersonveilige situaties. Dit had te maken met het smalle wegprofiel in relatie tot parkeerdruk en het toenemende sluipverkeer. Het parkeren betemmerde de doorstroming van het doorgaande verkeer en het gebruik van aanwezige in- en uitritten werd bij tijd en wijle gehinderd. Dit heeft er toe geleid om gedurende een proefperiode van een jaar eenrichtingsverkeer in te stellen. Tijdens deze proefperiode hebben wij wisselende reacties van bewoners binnengekregen. Na evaluatie met de buurt is besloten de toen ingestelde situatie te handhaven.

Uw vragen

Vraag 1: Is de informatieavond van 21 augustus 2013 over de Heukelstraat bij het College bekend?

Antwoord 1: Ja.

Vraag 2: Is het College er van op de hoogte dat bewoners uit de Heukelstraat en omliggende straten de parkeerproblematiek als een groot probleem aan de orde hebben gesteld en om een oplossing hebben gevraagd.

Antwoord 2: Nee. Zoals gezegd heeft men een algemeen verkeersveiligheids-probleem gemeld, waar parkeren een onderdeel van was. Met het instellen van éénrichtingsverkeer is het verkeersbeeld rustiger geworden. Uitbreiding van de parkeercapaciteit is nimmer toegezegd en ook nimmer in de besproken plannen als doelstelling opgenomen geweest.

Vraag 3: Kan het College aangeven waarom er in het verslag van de informatiebijeenkomst niet wordt gerept over de parkeerproblemen terwijl deelnemers aan de avond verklaren dat daar wel over gerept is.

Antwoord 3: Zoals al aangegeven was parkeren een onderdeel van het totaal. Dat gesteld werd dat er parkeerproblemen werden ervaren klopt, maar er is ook altijd aangegeven dat er geen uitbreiding van het parkeerareaal aan de orde zou zijn.

Het verbaast ons dat er nu pas, ruim een jaar na het rondsturen van de conclusies over de verkeerssituatie, hier zoveel onrust over ontstaat. Wellicht is dit een gevolg van de ontstane (individuele) verwachtingen.



DATUM
9 december 2014

Vraag 4: Is het College bereid de communicatie met de bewoners van de Heukelstraat en omgeving te hervatten?

Antwoord 4: Tijdens de planvorming is er veelvuldig en intensief contact met bewoners, bewonersvertegenwoordigingen én individuele bewoners. Ook is er herhaaldelijk antwoord gegeven op vragen hieromtrent vanuit "de politiek". De plannen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn uitgewerkt, uitgevoerd, geëvalueerd en er zijn besluiten over genomen. Recent zijn dewerkzaamheden in het kader van regulier onderhoud afgerond. In dit onderhoud is het vervangen van een drempel door een kruispuntplateau nog meegenomen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Hoewel wij altijd bereid zijn tot overleg met bewoners, wil dit niet zeggen dat nu (alsnog) van de vastgestelde plannen en contractueel vastgelegde werkzaamheden zal worden afgeweken. We moeten dus ook hier waken dat er geen verkeerde verwachtingen kunnen worden gewekt.

Vraag 5: Is het College bereid om met de bewoners te zoeken naar een oplossing van de parkeerproblematiek en die dan ook te realiseren?

Antwoord 5: Zoals bij vraag 4 al aangegeven zijn de plannen vastgesteld en zijn deze uitgevoerd. Indien er nu alsnog aanpassingen zouden moeten worden aangebracht zal dit ontegenzeggelijk financiële consequenties hebben. De daadwerkelijke parkeerproblematiek zal dan eerst gedegen onderzocht en inzichtelijk gemaakt dienen te worden.

Al met al is dit een onderwerp dat complexer is dan dat de vraagstelling op het eerste oog doet vermoeden.

Ik bied u dan ook graag aan om nadere uitleg hierover te laten verzorgen door de mensen van het team Milieu & Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

John Aarts
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

